

***Лекция №3. Основные нормативные документы по обеспечению безопасности движения поездов. Федеральные законы и нормативные документы ОАО «РЖД».***

В Российской Федерации действует строгая иерархия нормативных документов. Если рассмотреть область обеспечения безопасности движения поездов, то условно можно выделить несколько уровней (рисунок 1).

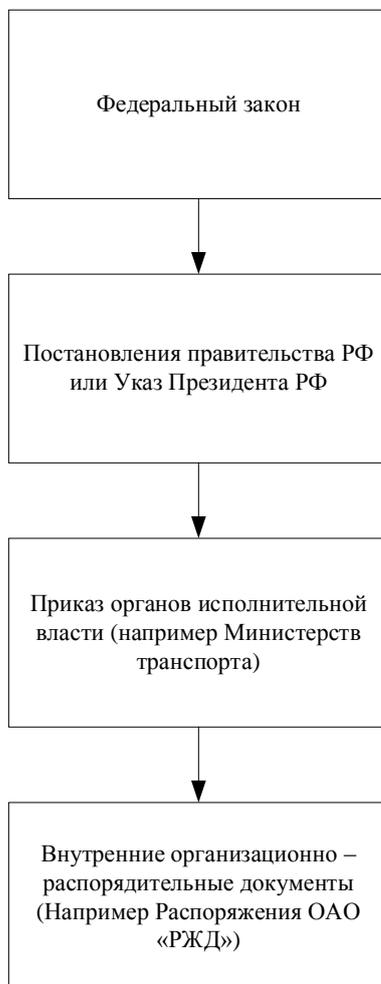


Рисунок 1. Иерархия нормативных документов по обеспечению безопасности движения

***Федеральные законы в области обеспечения безопасности движения.***

Основным законом является: Федеральный закон от 10.01.2003 N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации». Этот закон устанавливает основные нормы работы железнодорожного транспорта, определяет государственное регулирование, устанавливает требования к участникам перевозочного процесса, определяет основные положения при организации безопасности на железнодорожном транспорте.

Так же к законам, связанным с обеспечением безопасности движения относятся:

•Федеральный закон от 10.01.2003 N **18-ФЗ** «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Устанавливает основные принципы перевозок (грузовых и пассажирских) и ответственность за их нарушения;

•Федеральный закон от 27.02.2003 N **29-ФЗ** «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта». Определяет общую структуру управления на ж.-д. транспорте;

•Федеральный закон от 31.07.2020 N **248-ФЗ** «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» вступит в силу в 2021 году, вместо Федерального закона от 26.12.2008 N **294-ФЗ** «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля». Устанавливает основные принципы проведения государственного контроля;

•Федеральный закон от 31.05.2001 N **73-ФЗ** «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации». Применяется при расследовании транспортных происшествий;

•Федеральный закон от 27.12.2002 N **184-ФЗ** «О техническом регулировании». Устанавливает основные технические регламенты, в том числе и используемые на железнодорожном транспорте;

•Федеральный закон от 21.12.1994 N **68-ФЗ** «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера». Используется при определении последствий транспортных происшествий;

•Федеральный закон от 30.12.2001 N **195-ФЗ** «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях», Федеральный закон от 13.06.1996 N **63-ФЗ** «Уголовный кодекс Российской Федерации», Федеральный закон от 30.12.2001 N **197-ФЗ** «Трудовой кодекс Российской Федерации». Определяют ответственность за нарушения безопасности движения;

•Федеральный закон от 09.02.2007 N **16-ФЗ** «О транспортной безопасности». К безопасности движения относится косвенно, однако в ряде случаев нарушения безопасности движения связаны с нарушением транспортной безопасности.

### ***Постановления правительства и указы президента.***

- Указ Президента РФ от 31.12.2015 N **683** «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации». Определяет общий вектор развития безопасности в Российской Федерации и железных дорог в частности;

- Указ Президента РФ от 16 марта 2010 г. N **321** «О мерах по организации движения высокоскоростного железнодорожного транспорта в Российской Федерации»;

- Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N **395** «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 30.07.2004 N **398** «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта», Постановление Правительства РФ от 30 июля 2004 г. N **397** «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта». Описывают основные положения в организации контролирующих организаций в области обеспечения безопасности движения;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 12.10.2006г. № **611** «О порядке установления и использования полос отвода и охранных зон железных дорог.»;

- Постановление Правительства РФ от 21 мая 2007 г. N **304** «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера». Используется при определении последствий транспортных происшествий.

### ***Приказы Министерства транспорта.***

- Приказ Минтранса РФ от 21 декабря 2010 г. N **286** «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации». Основной документ, регламентирующий принципы эксплуатации и обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте;

- Приказ Минтранса РФ от 03 июля 2015 г. N **151** «О принятии к руководству и исполнению итогов шестидесятого заседания совета по железнодорожному транспорту государств – участников содружества». Утверждает правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 18 декабря 2014 г. N **344** "Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта".

## ***Распоряжения ОАО «РЖД»***

- Распоряжение от 3 сентября 2014 г. № 2071р «О вводе в действие правил технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава»;

- Распоряжение от 14 августа 2014 года №1902р «Об утверждении Положения по организации системы контроля технического состояния подвижного состава в пути следования»;

- Распоряжение от 24 декабря 2012 г. №2667р «о вводе в действие «технических требований к служебным проходам по территориям железнодорожных станций и других структурных подразделений ОАО «РЖД»»»;

- Распоряжение от 21 августа 2017 г. №1697р «Об утверждении положения об организации расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на инфраструктуре ОАО «РЖД»»»;

- Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.08.2009 № 1754р «Об утверждении Инструкции об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов»;

- Распоряжение ОАО «РЖД» от 12 декабря 2017 г. №2580р «О вводе в действие Регламента взаимодействия работников, связанных с движением поездов, с работниками локомотивных бригад при возникновении аварийных и нестандартных ситуаций на путях общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД»»»;

- Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.12.2017 №2585р «Об утверждении Инструкции по охране труда для локомотивных бригад ОАО «РЖД»»»;

- Распоряжение ОАО «РЖД» от 13.12.2010 №2559р «О вводе в действие «Требований к ограждению железнодорожных путей для предупреждения несчастных случаев с гражданами».

## ***Иные документы связанные с безопасностью движения***

- Местные должностные инструкции для работников локомотивных бригад эксплуатационных локомотивных депо

- СП 227.1326000.2014 Пересечения железнодорожных линий с линиями транспорта и инженерными сетями

## **Основные определения в обеспечении безопасности движения**

Железнодорожный транспорт общего пользования - производственно-технологический комплекс, включающий в себя инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребностей физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ (услуг), связанных с такими перевозками;

Железнодорожный транспорт необщего пользования - совокупность производственно-технологических комплексов, включающих в себя железнодорожные пути необщего пользования, здания, строения, сооружения, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а также другое имущество и предназначенных для обеспечения потребностей физических и юридических лиц в работах (услугах) в местах необщего пользования на основе договоров или для собственных нужд;

Железнодорожный подвижной состав - локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав;

Перевозочный процесс - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом;

Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта - состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

Обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта - система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями железнодорожного транспорта, иными юридическими лицами, а также физическими лицами и направленная на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц;

Транспортное происшествие - событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.