

Задание к практической работе № 1

1. Вычертить габарит приближения строений и подвижного состава с нанесением основных размеров и пояснениями к рисунку (рис. 24 ГОСТ 9238-2013).

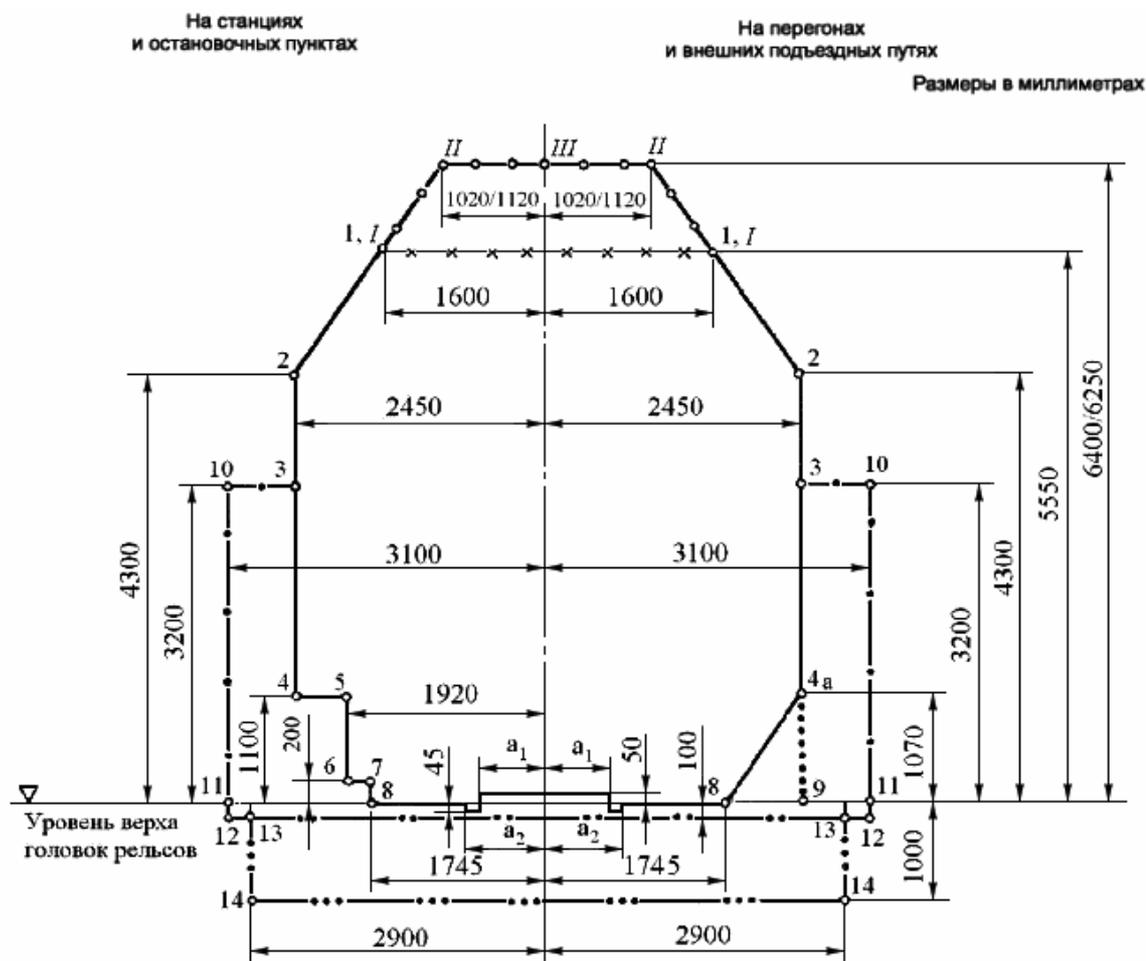


Рисунок 24 - Габарит С

$a_1 = 670 \text{ мм}$, $a_2 = 760 \text{ мм}$ - при ширине колеи 1520 мм;

$a_1 = 672 \text{ мм}$, $a_2 = 762 \text{ мм}$ - при ширине колеи 1524 мм.

Ширину желоба ($a_2 - a_1$) в пределах настила переездов на прямых участках пути допускается принимать не менее 75 мм.

——— линия (основной контур - по точкам 1-2-3-4-5-6-7) приближения пролетных строений мостов, конструктивных элементов тоннелей, галерей, платформ, настилов переездов, индукторов локомотивной сигнализации, механизмов стрелочных переводов и расположенных в их пределах устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ), а также сооружений и устройств, располагаемых на междупутьях станций, и сооружений и устройств на территории промышленных и транспортных предприятий (кроме сооружений и устройств, габариты приближения которых ограничены несплошными линиями — x —, —ooo—);

—□— очертание по точкам 1, I-II-III (1, I-II-III-IV) - пространство для размещения устройств контактной сети: размеры дробью в числителе - для контактного провода с несущим тросом, в знаменателе - без несущего троса;

— х — линия приближения сооружений и устройств для путей, электрификация которых исключена даже при электрификации данного участка железнодорожной линии;

— ● — линия приближения зданий, сооружений и устройств (кроме пролетных строений мостов, конструктивных элементов тоннелей, галерей, платформ), расположенных с внешней стороны крайних путей перегонов и станций, а также у отдельно лежащих путей на станциях;

— ● ● — линия, выше которой на перегонах и в пределах полезной длины путей на станциях не должно подниматься ни одно устройство, кроме инженерных сооружений, настилов переездов, устройств приема и передачи информации, а также механизмов стрелочных переводов и расположенных в их пределах устройств СЦБ;

— ● ● ● — линия приближения фундаментов зданий и опор, подземных тросов, кабелей, трубопроводов и других, не относящихся к пути сооружений на перегонах и станциях, за исключением инженерных сооружений и устройств СЦБ в местах расположения сигнальных и трансляционных точек;

● ● ● ● — линия приближения конструктивных элементов тоннелей, перил на мостах, эстакадах и других инженерных сооружениях;

— хх — линия приближения подкрановых балок, ригелей, стоек проемов ворот и тому подобных сооружений и устройств на путях, предназначенных для эксплуатации только специального подвижного промышленного транспорта, высотой не более 4700 мм и попадание на которые подвижного состава высотой более 4700 мм исключается;

— оо — линия приближения отдельно стоящих колонн, стоек проемов ворот производственных зданий, а также выступающих частей зданий (пилястр, контрфорсов, лестниц и др.) при их длине вдоль пути не более 1000 мм;

— ооо — линия приближения погрузо-выгрузочных и сливно-наливных устройств, свесов крыш прирельсовых складов, устройств по техническому обслуживанию, экипировке и ремонту железнодорожного подвижного состава и других технологических устройств в нерабочем их положении, расположенных на станционных (кроме главных и приемо-отправочных) и портовых путях.

Контрольные вопросы к защите:

- 1. Что называется габаритом приближения строений.*
- 2. Что называется габаритом подвижного состава.*
- 3. Что называется габаритом погрузки.*
- 4. Особенности перевозки негабаритных грузов.*
- 5. Основные зоны и степени негабаритности.*
- 6. Расстояние между осями путей на перегонах и станциях.*