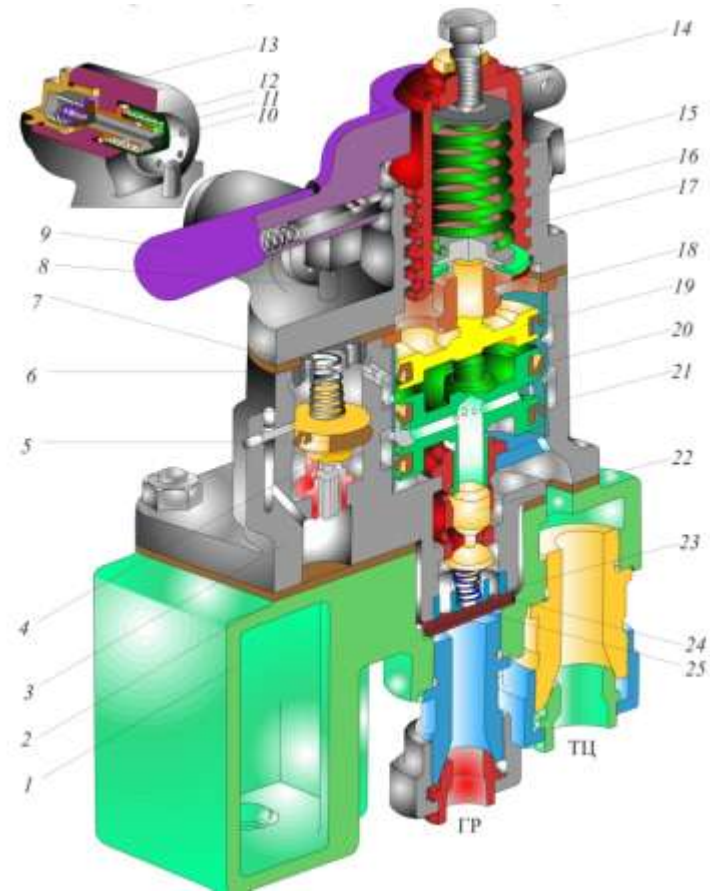
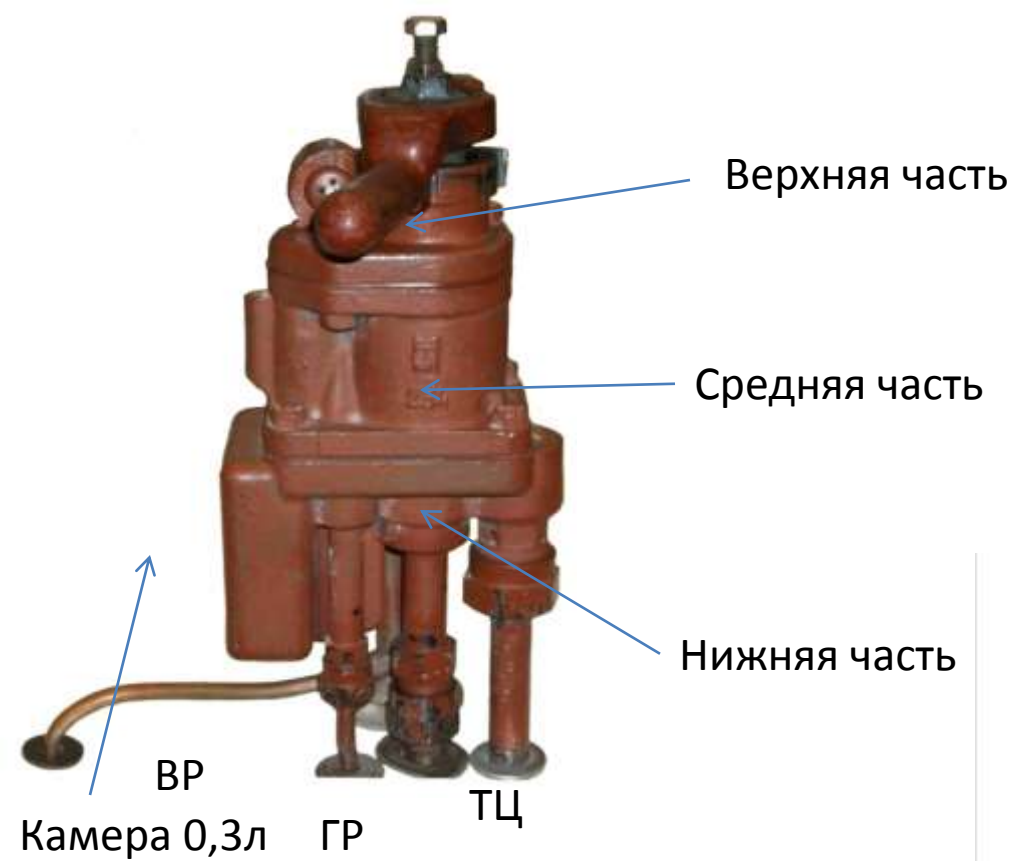


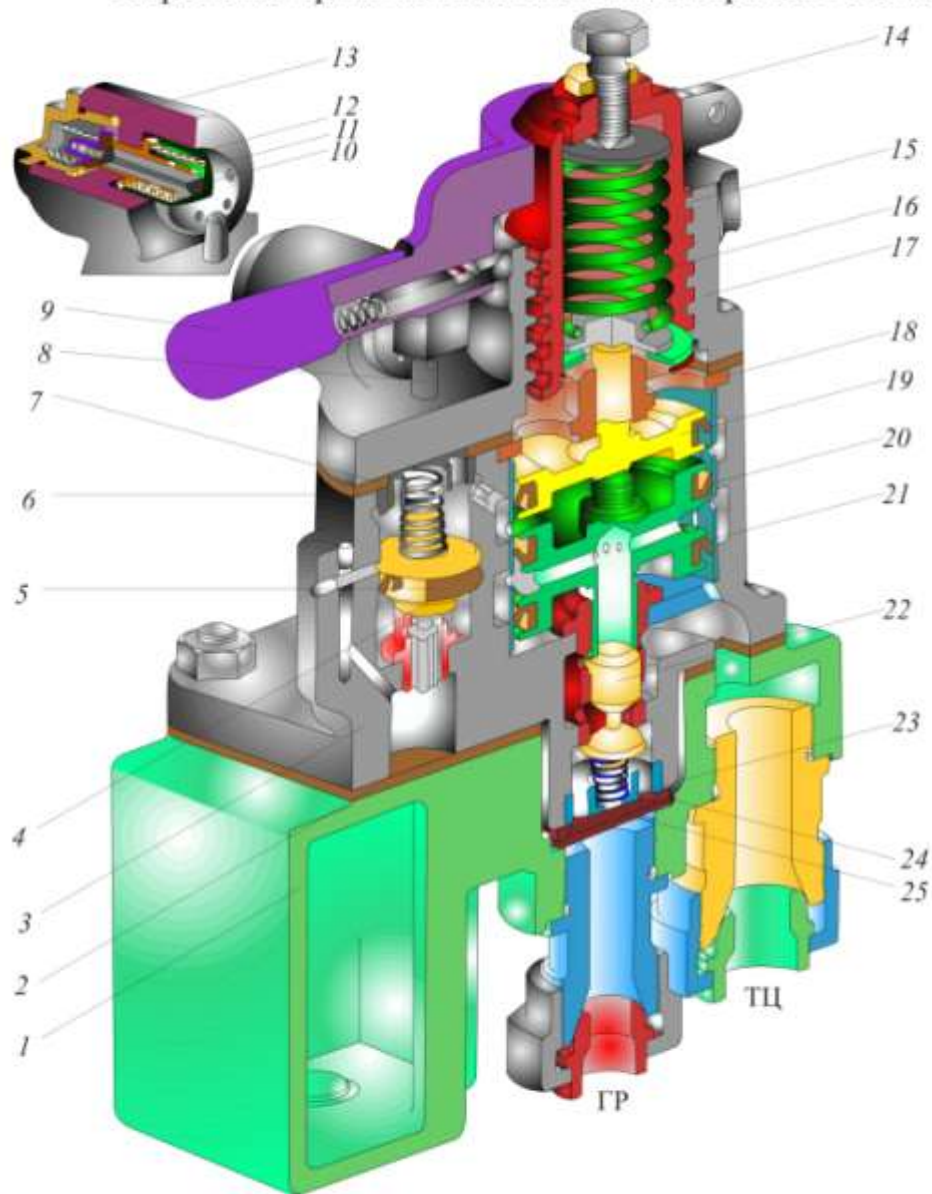
Устройство крана вспомогательного тормоза локомотива усл. №254.



- Кран усл. № 254 состоит из трех частей (верхней, средней и нижней).
- Нижняя часть служит для подключения трубопроводов от воздухораспределителя, главного резервуара и тормозного цилиндра. В ней выполнена воздушная камера объемом 0,3 л.



Устройство крана вспомогательного тормоза локомотива усл. №254



- 1 - плита;
 - 2 - нижняя прокладка;
 - 3 - корпус;
 - 4 - переключающий поршень;
 - 5 - манжета;
 - 6 - упорная шайба;
 - 7 - верхняя прокладка;
 - 8 - штырь;
 - 9 - ручка;
 - 10 - выпускной клапан;
 - 11 - упор;
 - 12 - пружина;
 - 13 - пробка;
 - 14 - регулировочный болт;
 - 15 - головка;
 - 16 - регулировочная пружина;
 - 17 - крышка;
 - 18 - диск;
 - 19 - верхний поршень;
 - 20 - манжета;
 - 21 - нижний поршень;
 - 22 - клапан;
 - 23 - упорная шайба;
 - 24 - войлочная шайба;
 - 25 - фильтр;
- ГР - главные резервуары;
ТЦ - тормозные цилиндры.



4



Корпус средней части



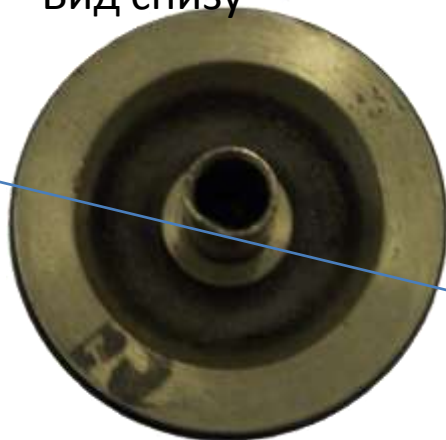
Верхний поршень

Нижний поршень

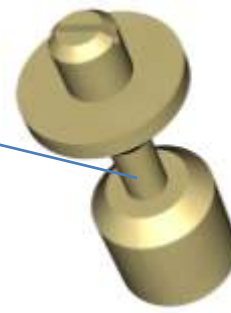
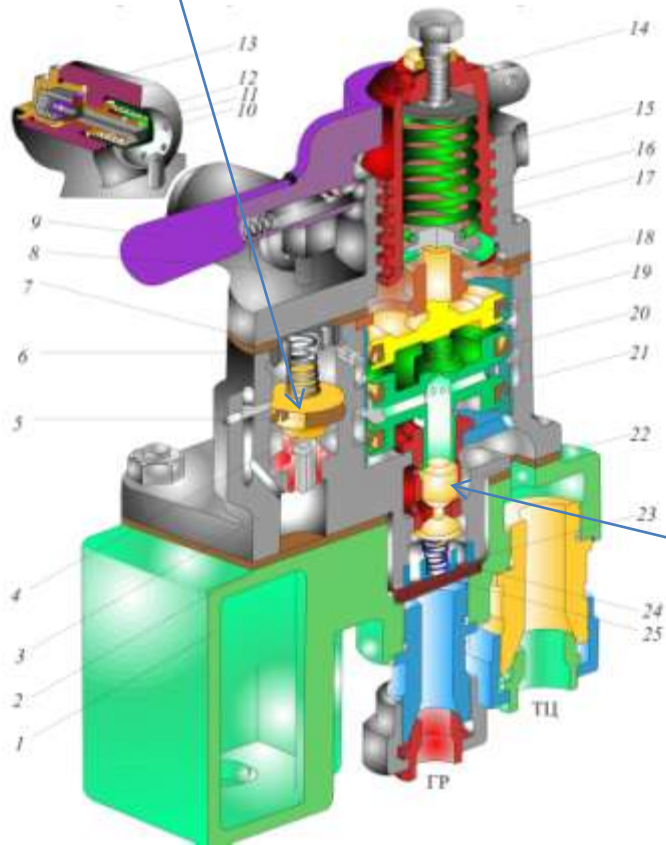


Нижний поршень

Вид снизу



В средней части, укрепленной на плите **1**, расположены два поршня. Верхний поршень **19** уплотнен одной, а нижний **21** двумя манжетами **20**. Хвостовик поршня **21** служит верхним седлом для двухседельчатого клапана **22**. Нижним седлом этого клапана является направляющая втулка, запрессованная в корпус **3**. Под действием спиральной пружины и давления воздуха, поступающего через фильтр **25** из главного резервуара, двухседельчатый клапан и поршни находятся в верхнем положении, оба его клапана закрыты. В левой части корпуса помещен переключательный поршень **4**. Направляющий хвостовик этого поршня входит во втулку, запрессованную в корпус. Под действием пружины поршень находится в нижнем положении.

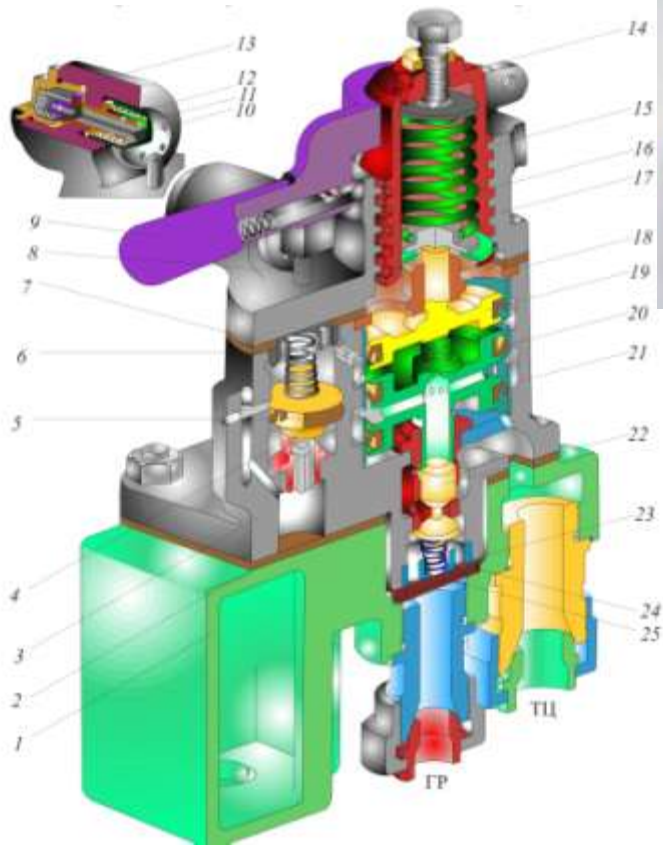


Двухседельчатый клапан

Верхняя крышка **17** прикреплена к средней части болтами. В крышке выполнена ленточная левая резьба, по которой заворачивается головка **15**. Сила нажатия регулировочной пружины **16** изменяется болтом **14** с контргайкой. С обоих концов пружины имеются центрирующие шайбы. Нижняя шайба пружины при всех тормозных положениях ручки опирается на хвостовик верхнего поршня **19**, а при поездном и отпускном положениях на пружинное кольцо, установленное в пазу на головке **15**.

На головку надевается ручка **9** с разрезным хомутом и стягивается болтом.

В ручке помещен фиксатор, который под действием пружины заходит в фиксирующие выемки, расположенные на крышке крана. В приливе крышки расположено буферное устройство, состоящее из упора **11**, пружины **12**, выпускного клапана **10** и пробки **13**. Штырь **8** ограничивает выход упора из корпуса. Под действием пружины упора ручка крана смещается во II положение.



В каждом тормозном положении кран № 254 должен устанавливать и автоматически поддерживать определенное давление в ТЦ:

- в 3-м положении – **1,0 – 1,3 кгс/см²**;
- в 4-м положении - **1,7 – 2,0 кгс/см²**;
- в 5-м положении – **2,7 – 3,0 кгс/см²**;
- в 6-м положении – **3,8 – 4,0 кгс/см²**.
- Для регулировки крана необходимо ослабить регулировочный винт и винт крепления ручки на стакане. Установить ручку крана в **3-е** положение. Вращением стакана установить в ТЦ давление **1,0 – 1,3 кгс/см²**. Закрепить ручку крана на стакане. Перевести ручку в **6-е** положение и регулировочным винтом довести давление в ТЦ до **3,8 – 4,0 кгс/см²**. Затем перевести ручку крана в поездное положение и убедиться в полном отпуске тормоза.

Регулировочный винт



Винт крепления ручки

